

## **ANNEXE 1**

### **Activité du premier semestre 2008**

#### **Trafic des Navettes d'Eurotunnel**

L'ensemble des trafics Navettes (camions, voitures et autocars) a enregistré une progression significative, en particulier au cours du premier trimestre qui a bénéficié de circonstances favorables exceptionnelles (tempêtes, interruptions portuaires, année bissextile).

		<b>Premier semestre 2008</b>	<b>Premier semestre 2007</b>	<b>Variation 2008/2007</b>
<b>Navettes Camions</b>		757 423	707 422	+ 7 %
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures*	992 777	955 510	+ 4 %
	Autocars	33 971	32 500	+ 5 %

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

#### **Trafic des réseaux ferroviaires**

Eurostar enregistre une croissance spectaculaire du nombre de ses passagers à la suite de la mise en fonction du second tronçon de la ligne à Grande vitesse au Royaume-Uni et de l'ouverture de la nouvelle gare internationale de Saint Pancras, fin 2007.

Le fret ferroviaire, comptabilisé désormais en nombre de trains empruntant le Tunnel et non plus en tonnes de marchandises transportées reflétant la nouvelle structure tarifaire lancée en octobre 2007, est toujours en repli, bien que de façon moindre qu'en 2007. Le trafic a subi au cours du deuxième trimestre les effets négatifs de plusieurs mouvements sociaux aussi bien en France qu'en Belgique ou en Italie.

		<b>Premier semestre 2008</b>	<b>Premier semestre 2007</b>	<b>Variation 2008/2007</b>
<b>Eurostar*</b>	Passagers	4 628 825	3 913 283	+ 18 %
<b>Trains de marchandises (SNCF / EWS)</b>	Nombre de trains	1 488	1 602	- 7 %

\* Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.