

COMMUNIQUE



Numéro 06/14

Le 12 avril 2006

Diffusion 8h35

Eurotunnel : chiffre d'affaires et trafic du premier trimestre 2006

Le trafic et le chiffre d'affaires du premier trimestre 2006 sont difficilement comparables avec le premier trimestre 2005. En effet, Eurotunnel a bénéficié en 2005 d'une conjoncture favorable liée aux difficultés du port de Calais et au fait que le week-end de Pâques se situait en mars alors qu'il est en avril en 2006. Pour une meilleure analyse, les chiffres du premier trimestre 2004 sont rappelés pour mémoire.

Chiffre d'affaires stable

Le chiffre d'affaires total, incluant les activités transport et hors transport d'Eurotunnel, s'établit à 188,9 millions d'euros soit, à taux de change constant, au même niveau que celui du premier trimestre 2005.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes est en léger recul (- 1 %), ce qui s'explique essentiellement par les caractéristiques du premier trimestre 2005.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires, qui incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation, sont en légère hausse (2 %), à 86,1 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des activités hors transport reste marginal.

En millions d'euros	1 ^{er} trim. 2006 non audité*	1 ^{er} trim 2005 recalculé*	1 ^{er} trim. 2004 recalculé*	Variation 2006/05	Variation 2006/04	1 ^{er} trim. 2005 publié **
Navettes Eurotunnel	100,1	101,2	94,4	- 1 %	+ 6 %	101,7
Chemins de fer	86,1	84,8	84,4	+ 2 %	+ 2 %	85,3
Activités transport	186,2	186,0	178,8	0 %	+ 4 %	187,0
Activités hors transport	2,7	3,0	5,8	- 12 %	- 54 %	3,0
Chiffre d'affaires	188,9	189,0	184,6	0 %	+ 2 %	190,0

* Les chiffres au 31 mars 2005 et au 31 mars 2004 ont été recalculés au taux de change de £ 1 = € 1,436 de manière à permettre une comparaison directe avec 2006.

** taux de change : £ 1 = € 1,452

Service des Navettes Eurotunnel

	1 ^{er} trimestre 2006	1 ^{er} trimestre 2005	1 ^{er} trimestre 2004	Variation 2006/05	Variation 2006/04
Navettes camions	315 566 camions	345 570 camions	326 003 camions	- 9 %	- 3 %
Navettes passagers	370 437 voitures* 12 858 autocars	438 804 voitures* 17 629 autocars	421 070 voitures* 11 867 autocars	- 16 % - 27 %	- 12 % + 8 %

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Le trafic, aussi bien pour les camions que pour les passagers, est logiquement en recul au premier trimestre 2006 pour les raisons atypiques exposées plus haut. En revanche, la nouvelle politique commerciale mise en place en 2005 a permis de compenser pratiquement intégralement en chiffre d'affaires ce recul en volume, grâce à des prix moyens supérieurs à ceux du premier trimestre 2005.

Activités des Chemins de fer

Le trafic Eurostar est resté stable d'une année sur l'autre.

Le tonnage transporté par les trains de marchandises ayant emprunté le Tunnel a baissé de 6 %.

	1 ^{er} trimestre 2006	1 ^{er} trimestre 2005	Variation en %
Eurostar	1 698 831 passagers*	1 694 560 passagers*	0 %
Trains de marchandises (SNCF / EWS)	392 699 tonnes	417 103 tonnes	- 6 %

* Le nombre de passagers Eurostar figurant dans ce tableau est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris-Calais ou Bruxelles-Lille.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont toujours protégés par le mécanisme des charges minimales d'utilisation qui reste en vigueur jusqu'à fin novembre 2006. Les paiements dus à ce titre s'élèvent, au premier trimestre, à 30,2 millions d'euros.

Contact presse :

Mady Chabrier : 01.55.27.35.43

Contact analystes et investisseurs

Xavier Clément : 01.55.27.36.27

La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00

www.eurotunnel.com

Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers transportant des voitures et des autocars entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel perçoit aussi des péages de la part de compagnies ferroviaires qui utilisent le Tunnel (Eurostar pour les passagers ferroviaires ; la SNCF et EWS pour les trains de marchandises). Eurotunnel est cotée à Paris, Londres et Bruxelles.